



## Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Die Veranstaltung wird gemäß folgenden Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

Grundlage von DMSB-Drag Racing-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung, das Internationales Sportgesetz (ISG) der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Reglement für Drag Racing einschließlich der Anhänge und mit den technischen Bestimmungen, FIA Technical Regulations and Race Procedures, das DMSB Veranstaltungsreglement, die Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die DMSB Lizenzbestimmungen, das Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umwelt-richtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend).

Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung	DMV Jade-Race 2019
Rennstrecke	Flugplatz Mariensiel
Veranstaltungszeitraum	19. – 21.07.2019

### Art. 2 Status der Veranstaltungen

Automobil:	National A (NEAFP) Reg. Nr. 111/19   24.04.2019
Motorrad:	EU-offen Reg. Nr. S-52/19   24.04.2019 FIM-Europe EMN 11/242

### Art. 3 Anschriften

Organisationsanschrift	Jade-Race UG Wilhelm-Springer-Straße 11 26316 Varel Tel. 0172-1582702 E-Mail: <a href="mailto:info@jade-race.com">info@jade-race.com</a>
Anschrift des Clubs	DMV Landesgruppe Niedersachsen c/o Oskar Föge Am Waldmuseum 15 21789 Wingst Tel. 04778 295013 E-Mail: <a href="mailto:okinal@aol.com">okinal@aol.com</a>
Rennleitungsbüro	bis 17.07.2019, 24 Uhr siehe Organisationsanschrift ab 18.07.2019, 21 Uhr Flugplatz Mariensiel Tel. Rennleitungsbüro: 0170-2167848
Offizieller Aushang (Standort):	Timing Container im Start- / LineUp Bereich



## Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

DMSB-Drag-Racing-Pokal (E.T. Bike, Pro E.T., Super Gas, Super Comp)

dmsj – Deutsche Junioren-Drag-Racing-Meisterschaft (Junior Dragster, Junior Drag Bike)

Tageswertung für die Klassen: E.T. Handicap (SuperProET). Extreme Outlaw (XO), SM, WS, Public Race (OSL), SLB, PSB und Super Comp Bike (SCB).

Für jede Klasse gilt eine Mindeststarterzahl von sechs (6) Fahrzeugen. Wenn nicht genügend Starter für eine Klasse genannt haben, wird die Klasse mit einer anderen vergleichbaren Klasse zusammengeführt oder aber der Fahrer kann freiwillig entscheiden in welche Klasse er wechseln möchte.

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme	Freitag	19.07.2019	von 09:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	20.07.2019	von 08:00 bis 17:00 Uhr
Techn. Abnahme	Freitag	19.07.2019	von 09:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	20.07.2019	von 08:00 bis 17:00 Uhr
Qualifikation	Freitag	19.07.2019	von 12:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	20.07.2019	von 10:00 bis 20:00 Uhr
Rennen	Sonntag	21.07.2019	von 10:00 bis 17:00 Uhr

Aushang der Qualifikationsergebnisse	1 Std. nach dem letzten Durchgang
Aushang der Rennergebnisse	unmittelbar nach jedem Renndurchgang
Aushang der offiziellen Ergebnisse	1/2 Stunde nach dem letzten Finallauf
Siegerehrung, Preisverteilung	1/2 Stunde nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 6 Nennungsschluss

Vorl. Nennschluss	Sonntag, 30.06.2019, 24:00 Uhr
Nennschluss	Samstag, 20.07.2019, 13:00 Uhr

## Art. 7 Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt	90 € bis 30.06.2019
	120 € ab 01.07.2019

Die Nennung erfolgt ausschließlich über unser Online-Ticket-System über die Homepage [www.dragreg.eu](http://www.dragreg.eu). Die Nenngebühr kann dort über PayPal oder aber per Banküberweisung gezahlt werden.

Auch die Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster / Junior Drag Bike müssen die Nennung über unser Online-Ticket-System durchführen. Hier ist zu beachten, dass der Account auf den Namen des Juniors ausgestellt wird. Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster / Junior Drag Bike zahlen keine Nenngebühr (es ist ein Gutschein-Code per E-Mail für das Fahrerticket anzufordern: [nennung@jade-race.com](mailto:nennung@jade-race.com)), begleitende Erwachsene haben ganz normale Eintrittsgelder für ein Mechaniker-Ticket zu zahlen.



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

### PUBLIC RACE (OSL)

12,00 Sek. u. langsamer  
Fahrzeuge gem. den Sicherklassen der  
Sektion 1

### STREET RACING

Fahrzeuge gemäß den Sicherheitsklassen  
der Sektion 2 des DMSB Reglement Teil3

Street Modified SM  
schneller als 11,99 Sek

Wild Street. WS  
schneller als 10,49 Sek

### Extreme Outlaw (XO)

Fahrzeuge müssen den Sicherheitsklassen  
ET I und ET II der Sektion 2 des DMSB Reg-  
lement Teil 3 entsprechen.

### ET HANDICAP RACING

ProET (SE) 9,00 – 13,99 Sek PET  
SuperProET 7,00 – 8,99 Sek SPET

SUPER GAS Index 9,90 Sek S/G

SUPER COMP Index 8,90 Sek S/C

JUNIOR DRAGSTER JD

Street legal Bikes SLB  
nur Straßenzugelassene Motorräder

Pro Stock Bike PSB

E.T.-Bike ETB/SMB  
schneller als 11,99 Sek.

Junior Drag Bike JDB

Super Comp Bike SCB

Show / Test Show

## Art. 9 Lizenzen

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen Automobil- und Motorradsport

## Art 10 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Gruppen OSL, SM, WS, SLB, PSB, XO und SCB ist die schnellste gefahrene Zeit.

Die Qualifikationszeit für die E.T. Handicap Racing Klassen (SPET, PET und SOET) ist die geringste positive Differenz zum selbst gewählten Index.

Die Qualifikationszeit für die Gruppen S/G und S/C ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Gruppen Junior Dragster (JD) und Junior Drag Bike (JDB) wird als Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

## Art. 11 Starteranzahl

An Training und Rennen darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training alle abgenommenen Fahrzeuge

Rennen Public Race, SM, WS, SLB, PSB und SCB die jeweils ersten sechzehn (16) der Qualifikation mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

E.T.-Handicap Racing (SuperProET, ProET, XO und SOET) die ersten zweiund-dreißig (32) der Qualifikation mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

Junior Dragster (JD), Junior Drag Bike (JDB), S/G, S/C alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf



## Art. 12 Fahrerbesprechung

Es ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Freitag 19.07.2019 um 11:00 Uhr sowie Samstag 20.07.2019 um 9:00 Uhr.

Alle Fahrer, die an der Veranstaltung teilnehmen, müssen über das gesamte Briefing anwesend sein. Jede Abwesenheit, verspätete Ankunft oder vorzeitiges Verlassen wird mit einer Geldbuße von 100 Euro durch den Rennleiter bestraft. Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

## Art. 13 Training

Qualifikation (Pflichttraining) Freitag 19.07.2019 von 12:00 Uhr bis 20:00 Uhr  
Samstag 20.07.2019 von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

## Art. 14 Startart

PRO START S/C, S/G, SM, WS, PSB, XO, SCB  
HANDICAP START ET, JD, JDB, OSL, SLB, SOET

Die „TRUE START“ Regel wird nicht angewandt. Eine andere Regelung wird ggf. durch eine Ausführungsbestimmung angepasst.

## Art. 15 Strecke

Ort: **Flugplatz Mariensiel**  
**Mariensiel Straße, 26452 Sande, Germany**

Streckenlänge Start-Ziellinie	402,33m
Länge Bremszone	600 m
Länge zusätzliche Sicherheits-Auslaufzone	ca.250 m
Streckenbreite	30 m

Auf Anweisung der Rennleitung kann die Distanz für die Qualifikation und/oder Elimination auf 201,17m verkürzt werden.

## Art. 16 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen. Die Paarungen werden gem. DMSB Reglement für Drag-Racing Teil 2 und den Durchführungsbestimmungen der einzelnen Gruppen geregelt.

## Art. 17 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Die Elimination der Klasse XO wird als Cannonball-Race in Bye-Run's gefahren. Die Wertung erfolgt nach der geringsten positiven oder negativen Differenz zum selbst gewählten Index (Dial In). Bei mehr als 2 Rennläufen gibt es ein Streichergebnis. Nach allen Rennläufen werden die Laufzeiten zusammengerechnet und durch die Anzahl der Rennläufe geteilt.



## Art. 18 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Vorstartbereich. Nur die beiden Erstplatzierten jeder Gruppe stellen ihre Fahrzeuge im Parc Fermé ab.

## Art. 19 Preise

Für die ersten zwei Plätze einer Gruppe werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben. Nicht abgeholte Pokale verfallen.

## Art. 20 Sportwarte

Organisationsleiter (OL)	Michael Behrens	(SPA 1071613)
Rennleiter (RL)	Rene Kloss	(SPA 1132037)
Stellv. Rennleiter	André Martens	(SPA 1165303)
Rennsekretär (RS)	Anne-Catrin Muhme	(SPA 1198151)
Leiter der Streckensicherung	Danny Sanders	(SPA 1168027)
Zeitnahme (ZK)	Cary Koper	(SPA 1168028)
Technische Kommissare	Gerhard Roelofsen	(SPA 1168026)
	Sven Klut	(SPA 1168021)
	Tobias Heilig	(SPA 1168029)
	Marcel Fitterer	(SPM 1069607)
Rennärzte	vom Rettungsdienst Ackermann	
Umweltbeauftragter	Danny Sanders	(SPA 1168027)
Startrichter (Starter)	Kenneth Gosenshuis	(SPA 1168023)
Sachrichter	Michael Behrens	(SPA 1071613)

## Art. 21 Sportkommissare

Automobil	Stefanie Lugner	(SPA 1164881)
Motorräder	Heike Schüssler	(SPA 1141166)

## Art. 22 Proteste

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt und im Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Automobil National A Lizenzsport:	300,00 Euro
Berufungskautions Automobil National A:	1.000,00 Euro
Protestgebühr Motorrad:	140,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad:	350,00 Euro

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

## Art. 23 Weitere Bestimmungen

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.