Voorwaarden voor deelname

Posted on 5. februari 2026

This post is also available in: Deutsch (Duits) English (Engels) Nederlands

Sinds 2025 wordt het evenement niet meer door ons via een bond georganiseerd, maar als een vrij evenement, zodat de afzonderlijke verenigingen hun series zelf op ons evenement kunnen organiseren of uitschrijven.

Algemene deelnamevoorwaarden:

Deelnemen mogen voertuigen die zijn toegelaten voor het wegverkeer of voertuigen die in het buitenland zijn toegelaten voor het wegverkeer, die beschikken over een verplichte verzekering, een geldige APK hebben en waarvan alle technische wijzigingen zijn vermeld in het kentekenbewijs. Dragsters of niet-geregistreerde voertuigen krijgen toestemming na het doorstaan van de technische keuring. Alle bestuurders/voertuigeigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor de staat van alle voertuigen.

De toestemming om te starten op de kwartmijl wordt gegeven door:

- meerderjarigheid, 18 jaar (bij de Junior Nationals vanaf 8 jaar of Junior Drag Bike-serie vanaf 6 jaar) of met een racelicentie vanaf 16 jaar
- Bewijs van een rijbewijs of een racelicentie
- succesvolle afronding van de papierkeuring
- succesvolle afronding van de technische keuring van het voertuig voor de betreffende klasse volgens het reglement (het reglement vindt u verderop op deze pagina)
- Deelname aan de chauffeursbriefing
- **LET OP! Diesel- en elektrische voertuigen zijn niet toegestaan in de Jade Race!**

In principe geldt:

- Helm verplicht, ongeacht de gereden tijd
- Voertuigregistratiebewijs (of voertuigdocumenten) of certificaat van chassisacceptatie
- Veiligheidsgordels moeten voldoen aan de specificaties van de fabrikant, in goede staat verkeren en ontworpen zijn volgens klasse
- Batterijbevestiging als standaard en met batterijklemdeksel moet aanwezig zijn
- Als de accu niet standaard achterin is gemonteerd, moet de accu in een lekvrije houder worden geplaatst en moet achterin een stroomonderbreker worden gemonteerd.
- De brandstoftank of de brandstofleidingen mogen niet openlijk in het interieur worden geïnstalleerd en moeten worden afgesloten door een brandwerende wand of zich buiten het interieur van het voertuig bevinden.
- Alle remmen moeten volledig werken en alle leidingen moeten intact zijn.
- Wielbevestigingen moeten compleet en onbeschadigd zijn, wieldoppen verwijderd (voor de duur van de race)
- Kleding van natuurlijke vezels, lange broek en shirt met lange mouwen, stevige schoenen – geldt ook voor starthulpen! Let op, let vanaf 12 seconden op de speciale eisen van de klassen
- alle vier de banden moeten in goede staat verkeren
- Lachgas: gasfles onder druk met de juiste bevestiging. Moet getest zijn en geldig voor drukken tot 124 bar (DOT-1800). Drukloos maken buiten de cabine.

Naast de zojuist genoemde basisregels zijn de regels van de United Drag Racing Association of de andere organiserende verenigingen voor de betreffende klasse van toepassing. Meer informatie vindt u hieronder onder Regelwerk.

Het Jade Race Team (of zijn bevoegde assistenten) behoudt zich het recht voor om deelnemers op elk moment te diskwalificeren of van deelname te schorsen in het geval van opeenvolgende ongeoorloofde wijzigingen aan het voertuig, evenals voor bestuurders die zich onsportief gedragen of de reglementen aan hun laars lappen.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Reglement:

Artikel 1 Informatie over het evenement

Naam evenement:	Jade-Race 2026
Circuit:	JadeWeserAirport Mariensieler Straße 26452 Sande Germany
Datum evenement:	17 – 19.07.2026
Type evenement:	Open National Event Type “A”
Uitvoerende organisaties:	United Drag Racing Association (UDRA) SOET-Bikes (SOET)

Artikel 2a Tijdwaarneming

Dutch Hot Rod Association St.
Fazont 5, 1965 EZ Heemskerk
Tel.: +31653507704
Email: info@dhra.nl

Artikel 2b Organisator

Jade-Race UG
Michael Behrens
Wilhelm-Springer-Str. 11, 26316 Varel
Tel.: +49 172 15 82 702
Email: nennung@jade-race.com

Artikel 2c Circuit

JadeWeserAiport
Flugplatz 2, 26452 Sande
Tel.: +49 4421 20 10 85

Artikel 2d Organisatiecomité

Michael Behrens, Telefoon: +49 172 158 27 02, E-mail: info@jade-race.com

Artikel 3 Locaties

Parc Fermé:	vervalt
Locatie rijdersbriefing:	In het gebied van de tijdwaarneming
Officieel mededelingenbord:	De officiële mededelingen worden gedaan op de homepage https://jade-race.com
Kantoor van de steward:	Mobiele container bij het circuit

Artikel 4 Officiële medewerkers/sportcommissarissen

Leden van de DHRA, de Jade-Race crew en de respectievelijke verenigingen van de uitgeschreven raceklassen.

Artikel 5 Reglementen

De volgende bepalingen zijn van toepassing:

a. 1. Technisch Regelemt UDRA
   2. Evenementenreglement UDRA
   3. Uitvoeringsreglement van de DRU
   4. in het algemeen de internationale sport-, ethiek- en gedragscode in de motorsport

b. Alle deelnemers verplichten zich door hun deelname aan het evenement om de reglementen na te leven.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

De organisator regelt de bijzonderheden van het betreffende evenement in de aankondiging. Voor zover in dit reglement niet anders is bepaald, gelden de bepalingen van het bovengenoemde reglement.

Artikel 6 Parcours, klassen en voorwaarden van de race

Baanlengte start-finishlijn:	402,33m
Lengte van de remzone:	600 m
Lengte van de extra veiligheidsuitloopzone:	ca. 250 m
Baanbreedte:	30 m

De kwalificatie- en/of eliminatiebaan kan op aanwijzing van de wedstrijdorganisatie worden ingekort tot 201,17 m.

Bij regen en een nat circuit vindt er GEEN race plaats en wordt het inschrijfgeld NIET terugbetaald.

In elke klasse zijn minimaal 6 auto's of motorfietsen nodig om de klasse te kunnen uitvoeren. De organisator kan de limiet voor het aantal voertuigen in een klasse opnieuw vaststellen vóór aanvang van het evenement. Dit wordt vóór het evenement gepubliceerd op de homepage https://jade-race.com.

Klasse	**uitvoerende organisaties**	**Technisch Reglement**
Junior Drag Bike (JDB)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
Street legal Bikes (SLB)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
Super Comp Bike (SCB)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
SOET Bikes / E.T. Bike (ETB)	SOET-Bikes	Technisch Regelemt UDRA
Junior Dragster (JD)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
SafeTime (ST) – voorheen Public Race OSL Klassen	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
H-Stickshift (HS)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
European Front Wheel Drive (FWD)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
UDRA Time Challenge / DRU Pro ET (PET)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
DRU Super Comp (SC)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
DRU Super Pro ET (SPRO)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
DRU Extreme Outlaw (XO)	UDRA	Technisch Regelement UDRA Uitvoeringsreglement DRU
Domestic vs. Import (DI)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
Test & Tune Bike (TTB)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
Test & Tune Car 1/8 Mile (TT8) – HotRod-Klasse	UDRA	Technisch Regelemt UDRA
Test & Tune Car 1/4 Mile (TT4)	UDRA	Technisch Regelemt UDRA

De kwalificatietijd voor de groepen ST, SLB, HS en FWD is de snelste gereden tijd.

De kwalificatietijd voor de E.T. Handicap Racing-klassen (TCP, SPRO, SOET) is het kleinste positieve verschil ten opzichte van de zelfgekozen index.

De kwalificatietijd voor de E.T. Handicap Racing-klassen (TCP, SPRO, SOET) is het kleinste positieve verschil ten opzichte van de zelfgekozen index.

De kwalificatietijd voor de klassen SC, DI en SCB is het kleinste positieve verschil ten opzichte van de groepsspecifieke index.

In de groepen Junior Dragster (JD) en Junior Drag Bike (JDB) is de kwalificatietijd de beste reactietijd bij de start.

Als er meer dan één kwalificatierun wordt gereden, moet de rijder ervoor zorgen dat voor elke volgende kwalificatierun van baan wordt gewisseld. Bijvoorbeeld: 1e run –> linkerbaan / 2e run –> rechterbaan of omgekeerd.

Het hieronder vermelde aantal voertuigen kan deelnemen aan de trainingen en races:

- Training voor alle toegelaten voertuigen

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

- Race voor alle voertuigen met ten minste één (1) kwalificatierun

Baum und Startart:

Klasse	Boom	Starttype
Junior Drag Bike (JDB)	Pro Start Tree (0,4 Sek.)	Handicap Start
Street legal Bikes (SLB)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Super Comp Bike (SCB)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
SOET Bikes / E.T. Bike (ETB)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
Junior Dragster (JD)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
SafeTime (ST)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
H-Stickshift (HS)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
European Front Wheel Drive (FWD)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
UDRA Time Challenge / DRU Pro ET (PET)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
DRU Super Comp (SC)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
DRU Super Pro ET (SPRO)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
DRU Extreme Outlaw (XO)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
Domestic vs. Import (DI)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Bike (TTB)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Car 1/8 Mile (TT8) – HotRod-Klasse	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Car 1/4 Mile (TT4)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)

De „TRUE START“-regel wordt niet toegepast. Elke andere regel kan worden aangepast door een uitvoeringsverordening.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het aanbrengen van het startnummer (volgens het reglement). De deelnemer geeft de organisator toestemming om afbeeldingen van zijn persoon en voertuig te gebruiken voor publicaties van welke aard dan ook.

Artikel 7 Technische keuring en Parc Fermé

De inspectie vindt plaats in de aangewezen technische inspectiezone aan het einde van de LineUp. Start op:

- Vrijdag 17 juli 2026, van 8.00 tot 20.00 uur
- Zaterdag 18 juli 2026, van 8.00 tot 14.00 uur

Telefoonnummer van de technische afdeling tijdens de evenementen: +49 173 927 92 44

Na de technische keuring ontvangt de rijder een sticker die in de linkerbovenhoek van de voorruit moet worden aangebracht. Zonder deze sticker mag de coureur niet starten.

Artikel 8 Inschrijving: Sluitingsdatum en acceptatie

Zoals aangegeven op het inschrijfformulier (ticketshop/homepage) is de sluitingsdatum voor inschrijvingen 28.06.2026, 24.00 uur, en de inschrijvingsbevestiging wordt vóór de race verzonden. (Onder bijzondere omstandigheden kan de verzending van de inschrijvingsbevestiging worden uitgesteld).

De vereiste vergoeding (zie inschrijfformulier en/of deelnamebevestiging) moet uiterlijk op 28.06.2026, 24.00 uur, zijn betaald (een inschrijving zonder deze vergoeding is ongeldig).

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

De deelnamekosten voor de race op de JadeWeserAirport in Mariensiel bedragen: een toegangskaart per evenement. (Inclusief een rijderskaart, een monteurskaart en stroom in het hoofdkamp voor rijders)	€248,- excl. servicekosten
Dubbele inschrijving – inschrijving van dezelfde rijder in twee raceklassen:	N.v.t.
Junior Dragsters/Bikes: zonder monteurticket	Gratis – Vraag een vouchercode voor de rijder aan via tickets@jade-race.de. Ouders of monteurs moeten de normale vergoeding voor een monteurticket betalen.
Te late inschrijving/aanmelding en/of na-inschrijving direct op het evenement:	€ 260,- (online excl. servicekosten); bovendien vindt er een selectieve selectie plaats van de rijders voor de nog beschikbare startplaatsen

Artikel 9 Documentencontrole/administratieve controle/racebureau

Het racebureau bevindt zich tot 15.07.2026, 24.00 uur op het adres van de organisator. Vanaf 16.07.2025, 9.00 uur op JadeWeserAiport.

Telefoon racebureau: +49 170 216 78 48

De verzameling van documenten/administratieve controle begint op:

- Donderdag 16.07.2026, 12.00 uur tot 22:00 uur
- Vrijdag 17.07.2026, 08.00 uur tot 20:00 uur
- Zaterdag 18.07.2026, 08.00 uur tot 12.00 uur

De deelnemer (aanvrager) of de rijder en indien van toepassing zijn wettelijke vertegenwoordiger moeten op de aangegeven plaats en tijd aanwezig zijn voor de administratieve/rijbewijscontrole en vervolgens voor de technische controle. De volgende documenten van de deelnemer en de rijder moeten worden overgelegd bij de administratieve controle:

- Indien nog niet gedaan, de ondertekende aansprakelijkheidsverklaring

Bij de papierafname ontvang je de “Technische vragenlijsten”.

Voor minderjarige deelnemers moet bij de papierafname een “Toestemmingsverklaring van de ouders” worden overgelegd als de ouders niet bij het evenement aanwezig zijn.

Als de deelnemer (aanvrager) niet aanwezig is bij dit evenement, moet de bestuurder bij de administratieve controle een schriftelijke volmacht overleggen.

Artikel 10 Tijdschema: Tijdgebonden oefeningen, voorcontroles en races

De officiële tijdschema’s vind je op het officiële mededelingenbord op de homepage https://jade-race.com.

Voorlopig tijdschema:

Kwalificatie:	Vrijdag 17-07-2026, 12:00 tot 20:00 uur Zaterdag 18-07-2026, 09:00 tot 18:00 uur
Races:	Zondag 19-07-2026, 09:00 tot 15:00 uur
Publicatie van de kwalificatieresultaten:	1 uur na de laatste run
Publicatie van de raceresultaten:	direct na elke run
Publicatie van de officiële resultaten:	1/2 uur na de laatste run
Prijsuitreiking:	1/2 uur na het einde van de protesttermijn

Artikel 11 Protesten

Protesten moeten worden gericht/ingediend bij de wedstrijdleider of de voorzitter van het scheidsgerecht. Bij afwezigheid van de voorzitter van de sportcommissarissen moeten dergelijke protesten worden ingediend bij een van de andere sportcommissarissen of, bij afwezigheid daarvan, bij de wedstrijdleider of zijn assistent, indien aanwezig, of bij de

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

wedstrijddirecteur of zijn assistent, indien aanwezig.

Protestkosten: € 500,-

Beroepskosten: € 1.800,-

Artikel 12 Pitreglement

Maximumsnelheid: De maximumsnelheid in het rennerskwartier en de pits is: 5 km/u.

Tanken, het verversen van motorolie of smeer- en koelvloeistoffen op de racevoertuigen is alleen toegestaan in de pits. Een vloeistofabsorberend dekzeil onder het hele voertuig is verplicht.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de verwijdering van brandstoffen, motorolie, smeermiddelen en koelmiddelen. Hij moet daarvoor geschikte containers bij de hand hebben en deze mee naar huis nemen of zelf naar een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf brengen. Bij niet-naleving volgt diskwalificatie van de wedstrijd en een boete van 500,00 euro.

Het boren van gaten in de paddock vloer is ten strengste verboden! Overtredingen leiden tot diskwalificatie van de competitie en een boete van 250,00 euro per geboord gat.

Artikel 13 Rijdersbriefing

Een rijdersbriefing vindt schriftelijk plaats voor de start van het evenement. Elke rijder ontvangt een e-mail met de briefingdocumenten als bijlage. De rijder moet bij de technische keuring schriftelijk bevestigen dat hij deze heeft gelezen, begrepen en geaccepteerd.

Een rijdersbriefing vindt alleen plaats indien nodig. Gecommuniceerd door de circuitspeaker en op het officiële mededelingenbord op de homepage https://jade-race.com.

Artikel 14 Technische keuring

Als het voertuig als niet-conform of onveilig wordt beoordeeld, mag de rijder niet deelnemen aan de training of de race. Er is een mogelijkheid om een tweede inspectie uit te voeren. Als het voertuig bij de controle als conform wordt beoordeeld, ontvangt de rijder een niet-verwijderbare sticker. Alleen deze sticker geeft aan dat het voertuig gerechtigd is om deel te nemen aan dit evenement.

Artikel 15 Brandstof/Brandstofcontrole/Doping- en alcoholtest

Wordt uitgevoerd bij verdenking of steekproefsgewijs.

Artikel 16 Rijderskaarten/Monteurkaarten/Toegangspassen

Alle personen (rijders, teamleden, officials, pers, etc.) die het pitgebied betreden, moeten hun kaart/pas altijd zichtbaar dragen en een veiligheidsvest/gepaste waarschuwingskleding/officiële teamkleding dragen, zodat de controlerende officials altijd gemakkelijk kunnen zien of deze persoon de juiste kaart/pas heeft. Als een persoon zijn kaart/pas niet zichtbaar heeft of geen veiligheidsvest draagt, wordt hem de toegang tot het pitgebied ontzegd.

Artikel 17 Radiocommunicatie

Niet toegestaan.

Artikel 18 Passagiers en derde personen als bestuurder

Het is onder geen enkele omstandigheid toegestaan om een passagier in een voertuig te vervoeren of een derde persoon in een voertuig op de baan te laten rijden of deel te laten nemen aan een race of training. De regels van de United Drag Racing Association zijn van toepassing. Passagiers kunnen in bepaalde gevallen worden toegestaan door de wedstrijdleiding of de wedstrijdleider.

In bepaalde gevallen zijn er uitzonderingen, als: De wedstrijdleider of race-officials toestemming geven om een andere persoon dan de bestuurder van het voertuig mee te nemen op de baan of een derde persoon toestaan om een voertuig te besturen voor een test- of demonstratierit op de baan.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Als dit wordt toegestaan, dan alleen met schriftelijke toestemming van de wedstrijdleider of de racedirecteur en een aansprakelijkheidsverklaring van de deelnemer die in het voertuig zit of het voertuig bestuurt.

De deelnemer verklaart dat de organisatie of individuen niet verantwoordelijk zijn voor eventuele schade en dat deze op eigen verantwoordelijkheid en risico wordt veroorzaakt met toestemming van de wedstrijdleider onder de in de aansprakelijkheidsverklaring genoemde voorwaarden.

Deelname vindt plaats onder toezicht en strikte instructie van de wedstrijdleider of de C.O.C.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.