Teilnahmebedingungen

Posted on 5. Februar 2026

This post is also available in: Deutsch English (Englisch) Nederlands (Niederländisch)

Seit 2025 ist die Veranstaltung nicht mehr selbst von uns über einem Verband ausgeschrieben, sondern als freie Veranstaltung, damit die einzelnen Vereine ihre Serien selbst auf unserem Event austragen bzw. ausschreiben können.

Allgemeine Teilnahmebedingungen:

Teilnehmen dürfen straßenzugelassene Fahrzeuge bzw. im Ausland straßenzugelassene Fahrzeuge die über eine Pflichtversicherung verfügen, aktuellen TÜV haben und alle technischen Modifikationen im Fahrzeugschein eingetragen sind. Dragster oder nicht angemeldete Fahrzeuge erhalten eine Freigabe durch bestehen der technischen Abnahme. Für den Zustand aller Fahrzeuge sind alle Fahrer/Fahrzeughalter selbst verantwortlich.

Die Freigabe zum Start auf der Viertelmeile erfolgt durch:

- die Volljährigkeit, 18. Lebensjahr (bei den Junior Nationals ab dem 8. Lebensjahr bzw. Junior Drag Bike-Serie ab dem 6. Lebensjahr) oder mit einer Rennlizenz ab dem 16. Lebensjahr
- Nachweis über einen Führerschein oder einer Rennlizenz
- erfolgreiche Absolvierung der Papierabnahme
- erfolgreiche Absolvierung der technischen Abnahme des Fahrzeuges für die jeweilige Klasse nach deren Reglement (*das Reglement ist weiter unten auf dieser Seite zu finden*)
- Teilnahme an der Fahrerbesprechung
- **ACHTUNG! Diesel- und Elektrofahrzeuge sind beim Jade-Race nicht erlaubt!**

Grundsätzlich gilt:

- Helmpflicht, unabhängig von der gefahrenen Zeit
- Fahrzeugschein (oder Wagenpapiere) bzw. Chassis-Abnahme-Bescheinigung
- Sicherheitsgurte müssen den Herstellervorgaben sowie in Ordnung sein und entsprechend der Klasse ausgelegt sein
- Batteriebefestigung serienmäßig und mit Batteriepolabdeckung muss vorhanden sein
- Bei nicht serienmäßiger Batterie im Heck muss die Batterie in einem auslaufsicheren Behälter verbaut sein und ein Stromkreisunterbrecher am Heck vorhanden sein
- Der Kraftstofftank bzw. die Kraftstoffleitungen dürfen nicht offen im Innenraum montiert sein und müssen durch eine Brandschutzwand abgeschottet sein bzw. sich außerhalb der Fahrzeuginnenzelle befinden.
- Alle Bremsen müssen voll funktionsfähig, alle Leitungen intakt sein
- Radbefestigungen müssen komplett und unbeschädigt, Radabdeckungen (für die Zeit des Rennens) entfernt sein
- Kleidung aus Naturfasern, lange Hose und langärmelige Shirts, festes Schuhwerk – gilt auch für Starthelfer! Achtung, ab 12 Sekunden bitte die gesonderten Auflagen der Klassen beachten
- alle vier Reifen müssen sich in gutem verkehrssicheren Zustand befinden
- Lachgas: Druckgasflasche mit vorschriftsmäßiger Befestigung. Muss für Druck bis 124 Bar (DOT-1800) geprüft und gültig sein. Druckablass außerhalb der Fahrerkabine.

Neben den eben genannten Grundregeln, gilt führend das Reglement der United Drag Racing Association bzw. der anderen austragenden Vereine für die jeweilige Klasse. Genauere Informationen findet Ihr weiter unten unter Regelwerk.

Bei nachträglichen unerlaubten Änderungen am Fahrzeug, sowie für Fahrer, die sich unsportlich verhalten oder Vorschriften missachten, behält sich das Jade-Race-Team (oder deren beauftragten Helfer) vor, diejenigen Teilnehmer jederzeit zu disqualifizieren oder vom Gelände zu verweisen.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Regelwerk:

Artikel 1 Informationen zur Veranstaltung

Name Veranstaltung:	Jade-Race 2026
Strecke:	JadeWeserAirport Mariensieler Straße 26452 Sande Germany
Datum Veranstaltung:	17. – 19.07.2026
Art des Veranstaltung:	Open National Event Type “A”
Durchführende Vereine:	United Drag Racing Association (UDRA) SOET-Bikes (SOET)

Artikel 2a Zeitnahme

Dutch Hot Rod Asscociation St.
Fazont 5, 1965 EZ Heemskerk
Tel.: +31653507704
Email: info@dhra.nl

Artikel 2b Veranstalter

Jade-Race UG
Michael Behrens
Wilhelm-Springer-Str. 11, 26316 Varel
Tel.: +49 172 15 82 702
Email: nennung@jade-race.com

Artikel 2c Strecke

JadeWeserAiport
Flugplatz 2, 26452 Sande
Tel.: +49 4421 20 10 85

Artikel 2d Organisationskomitee

Michael Behrens, Telefon: +49 172 158 27 02, E-Mail: info@jade-race.com

Artikel 3 Standorte

Parc Fermé:	entfällt
Standort Fahrerbesprechung:	Im Bereich der Zeitnahme
Offizieller Aushang:	Der offizielle Aushang erfolgt auf der Homepage https://jade-race.com
Büro des Stewards:	Mobiler Container an der Rennstrecke

Artikel 4 Offizielle Mitarbeiter/Sportwarte

Mitglieder der DHRA, der Jade-Race Crew sowie der jeweiligen Vereine der ausschreibenden Rennklassen.

Artikle 5 Reglements

Es gelten die folgenden Bestimmungen:

a. 1. Technisches Regelwerk UDRA
   2. Veranstaltungsregelwerk UDRA
   3. Durchführungsregelwerk der DRU
   4. allgemein den internationalen Sport-, Ethik- und Verhaltenskodex im Motorsport

b. Alle Teilnehmer verpflichten sich durch ihre Teilnahme an der Veranstaltung zur Einhaltung der Reglements.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Der Veranstalter regelt die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung in der Ausschreibung. Soweit in diesem Reglement nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen des vorgenannten Reglements.

Artikel 6 Strecke, Klassen und Bedingungen des Rennens

Streckenlänge Start-Ziel-Linie:	402.33m
Länge der Bremszone:	600 m
Länge der zusätzlichen Sicherheitsauslaufzone:	ca. 250 m
Streckenbreite:	30 m

Die Qualifikations- und/oder Eliminationsstrecke kann auf Anweisung der Wettkampforganisation auf 201,17 m verkürzt werden.

Wenn es regnet und die Strecke nass ist, findet KEIN Rennen statt und das Startgeld wird NICHT zurückerstattet.

In jeder Klasse sind mindestens 6 Autos oder Motorräder für die Durchführung der Klasse notwendig. Der Veranstalter kann das Limit für die Anzahl der Fahrzeuge in einer Klasse vor Beginn der Veranstaltung neu festlegen. Dies wird vor der Veranstaltung auf der Homepage https://jade-race.com veröffentlicht.

Klasse	**durchführender Verein**	**technisches Reglement**
Junior Drag Bike (JDB)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
Street legal Bikes (SLB)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
Super Comp Bike (SCB)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
SOET Bikes / E.T. Bike (ETB)	SOET-Bikes	Technisches Regelwerk UDRA
Junior Dragster (JD)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
SafeTime (ST) – ehemals Public Race OSL Klassen	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
H-Stickshift (HS)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
European Front Wheel Drive (FWD)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
UDRA Time Challenge / DRU Pro ET (PET)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
DRU Super Comp (SC)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
DRU Super Pro ET (SPRO)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
DRU Extreme Outlaw (XO)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA Durchführungsregelwerk DRU
Domestic vs. Import (DI)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
Test & Tune Bike (TTB)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
Test & Tune Car 1/8 Mile (TT8) – HotRod-Klasse	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA
Test & Tune Car 1/4 Mile (TT4)	UDRA	Technisches Regelwerk UDRA

Die Qualifikationszeit für die Gruppen ST, SLB, HS und FWD ist die schnellste gefahrene Zeit.

Die Qualifikationszeit für die E.T. Handicap Racing Klassen (TCP, SPRO, SOET) ist die geringste positive Differenz zum selbst gewählten Index.

Die Qualifikationszeit für die XO Klasse ist die geringste positive und negative Differenz zum selbst gewählten Index.

Die Qualifikationszeit für die Klassen SC, DI und SCB ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Gruppen Junior Dragster (JD) und Junior Drag Bike (JDB) ist die Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer sicherstellen, dass für jeden weiteren Qualifikationslauf ein Spurwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf –> linke Spur / 2. Lauf –> rechte Spur oder umgekehrt.

Die unten aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen kann an den Trainings und Rennen teilnehmen:

- Training für alle zugelassenen Fahrzeuge

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

- Rennen für alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf

Baum und Startart:

Klasse	Baum	Startart
Junior Drag Bike (JDB)	Pro Start Tree (0,4 Sek.)	Handicap Start
Street legal Bikes (SLB)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Super Comp Bike (SCB)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
SOET Bikes / E.T. Bike (ETB)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
Junior Dragster (JD)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
SafeTime (ST)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
H-Stickshift (HS)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
European Front Wheel Drive (FWD)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
UDRA Time Challenge / DRU Pro ET (PET)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
DRU Super Comp (SC)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
DRU Super Pro ET (SPRO)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
DRU Extreme Outlaw (XO)	Sportsman Start Tree	Handicap Start
Domestic vs. Import (DI)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Bike (TTB)	Pro Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Car 1/8 Mile (TT8) – HotRod-Klasse	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)
Test & Tune Car 1/4 Mile (TT4)	Sportsman Start Tree	Heads-Up Start (Pro Start)

Die „TRUE START“-Regel wird nicht angewendet. Jede andere Regel kann durch eine Durchführungsbestimmung angepasst werden.

Der Teilnehmer ist für die Anbringung der Startnummer (gemäß Reglement) verantwortlich. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter die Verwendung von Bildern seiner Person und seines Fahrzeugs für Veröffentlichungen jeglicher Art.

Artikel 7 Technische Abnahme und Parc Fermé

Die Inspektion findet in der ausgewiesenen technischen Inspektionszone am Ende des LineUps statt. Startet am:

- Freitag 17.07.2026, 08.00h bis 20.00h
- Samstag 18.07.2026, 08.00h bis 14.00h

Telefonnummer der technischen Abteilung während der Veranstaltungen: +49 173 927 92 44

Nach der technischen Abnahme erhält der Fahrer einen Aufkleber, der in der linken oberen Ecke der Windschutzscheibe angebracht werden muss. Ohne diese Plakette erhält der Fahrer keine Startgenehmigung.

Artikel 8 Nennung: Einsendeschluss und Annahme

Wie auf dem Anmeldeformular (Ticketshop/Homepage) angegeben, ist der Anmeldeschluss der 28.06.2026, 24.00 Uhr, und das Nennbestätigung wird vor dem Rennen verschickt. (Unter besonderen Umständen kann der Versand der Nennbestätigung verschoben werden).

Die geforderte Gebühr (siehe Anmeldeformular und/oder Teilnahmebestätigung) muss bis zum 28.06.2026, 24.00 Uhr, bezahlt

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

sein (eine Anmeldung ohne diese Gebühr ist ungültig).

Die Teilnahmegebühren für das Rennen auf dem JadeWeserAirport in Mariensiel werden sein: Eintrittskarte pro Veranstaltung. (Inklusive einem Fahrerticket, einem Mechanikerticket und Strom im Hauptfahrerlager)	€248,- zzgl. Servicegebühr
Doppeleinschreibung – Einschreibung desselben Fahrers in zwei Rennklassen:	N/A
Junior Dragsters/Bikes: ohne Mechanikerticket	Kostenlos – Bitte fragen Sie unter tickets@jade-race.de nach einem Voucher-Code für den Fahrer. Eltern oder Mechaniker müssen die normale Gebühr für ein Mechanikerticket bezahlen.
Zu späte Nennung/Anmeldung und/oder Nachnennung direkt auf der Veranstaltung:	€260,- (Online zzgl. Servicegebühr), zudem erfolgt eine selektive Auswahl der Fahrer für die noch freien Startplätze

Artikel 9 Papierabnahme/Verwaltungskontrolle/Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich bis zum 15.07.2026, 24.00 Uhr unter der Adresse des Veranstalters. Ab 16.07.2025, 9.00h am JadeWeserAiport.

Telefon Rennbüro: +49 170 216 78 48

Die Sammlung von Dokumenten/Verwaltungskontrolle beginnt am:

- Donnerstag 16.07.2026, 12.00h bis 22:00h
- Freitag 17.07.2026, 08.00h bis 20:00h
- Samstag 18.07.2026, 08.00h bis 12.00h

Der Teilnehmer (Antragsteller) oder der Fahrer und ggf. sein Erziehungsberechtigter müssen am angegebenen Ort und zur angegebenen Zeit für die Verwaltungs-/Führerscheinkontrolle und anschließend für die technische Kontrolle anwesend sein. Die folgenden Dokumente des Teilnehmers und des Fahrers müssen bei der Verwaltungskontrolle vorgelegt werden:

- Falls noch nicht geschehen, die unterzeichnete Haftungsverzichtserklärung

Bei der Papierabnahme erhalten sie die „Technischen Fragebögen“.

Für minderjährige Teilnehmer muss bei der Papierabnahme eine „Einverständniserklärung der Eltern“ vorgelegt werden, wenn die Eltern nicht bei der Veranstaltung anwesend sind.

Wenn der Teilnehmer (Antragsteller) bei dieser Veranstaltung nicht anwesend ist, muss der Fahrer bei der Verwaltungskontrolle eine schriftliche Vollmacht vorlegen.

Artikel 10 Zeitplan: Zeitlich festgelegte Übungen, Vorprüfungen und Rennen

Die offiziellen Zeitpläne finden Sie auf dem offiziellen Aushang auf der Homepage https://jade-race.com.

Vorläufiger Zeitplan:

Qualifizierung:	Freitag 17.07.2026, 12:00h bis 20:00h Samstag 18.07.2026, 09:00h bis 18:00h
Rennen:	Sonntag 19.07.2026, 09:00h bis 15:00h
Aushang der Qualifikationsergebnisse:	1 Stunde nach dem letzten Lauf
Aushang der Rennergebnisse:	unmittelbar nach jedem Lauf
Aushang der offiziellen Ergebnisse:	1/2 Stunde nach dem letzten Lauf
Preisverleihung:	1/2 Stunde nach Ende der Protestfrist

Artikel 11 Proteste

Proteste sind an den Rennleiter bzw. an den Vorsitzenden des Schiedsgerichts zu richten/zu übermitteln. In Abwesenheit des

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Vorsitzenden der Sportwarte sind solche Proteste an einen der anderen Sportwarte oder in deren Abwesenheit an den Rennleiter oder seinen Assistenten, falls vorhanden, oder an den Renndirektor oder seinen Assistenten, falls vorhanden, zu übergeben.

Protestgebühr: € 500,-

Berufungsgebühr: € 1.800,-

Artikel 12 Boxenordnung

Höchstgeschwindigkeit: Die Höchstgeschwindigkeit im Bereich des Fahrerlagers und der Boxen beträgt: 5 km/h.

Das Betanken, Wechseln von Motorölen oder Schmier- und Kühlflüssigkeiten an den Rennfahrzeugen ist nur in den Boxen erlaubt. Eine flüssigkeitsabsorbierende Plane unter dem gesamten Fahrzeug ist vorgeschrieben.

Der Fahrer ist für die Entsorgung von Kraftstoffen, Motoröl, Schmierstoffen und Kühlmitteln verantwortlich. Er muss entsprechende Behälter bereithalten und diese mit nach Hause nehmen oder selbst zu einem Entsorgungsfachbetrieb bringen. Bei Nichtbeachtung erfolgt die Disqualifikation vom Wettbewerb und eine Strafgebühr von 500,00 Euro.

Das Bohren von Löchern in den Boden des Fahrerlagers ist strengstens verboten! Zuwiderhandlungen führen zur Disqualifikation vom Wettbewerb und einer Strafgebühr von 250,00 Euro pro gebohrtem Loch.

Artikel 13 Fahrerbesprechung

Ein Fahrerbriefing findet schriftlich vor dem Start der Veranstaltung statt. Jeder Fahrer erhält eine E-Mail mit den Einweisungsunterlagen im Anhang. Der Fahrer muss bei der technischen Abnahme schriftlich bestätigen, dass er sie gelesen, verstanden und akzeptiert hat.

Eine Fahrerbesprechung findet nur im Bedarfsfall statt. Kommuniziert durch den Streckensprecher und auf dem offiziellen Aushang auf der Homepage https://jade-race.com.

Artikel 14 Technische Abnahme

Wenn das Fahrzeug als nicht konform oder unsicher eingestuft wird, darf der Fahrer weder am Training noch am Rennen teilnehmen. Es besteht die Möglichkeit, eine zweite Inspektion durchzuführen. Wird das Fahrzeug bei der Kontrolle als vorschriftsmäßig eingestuft, erhält der Fahrer eine nicht ablösbare Plakette. Nur diese Plakette zeigt an, dass das Fahrzeug zur Teilnahme an dieser Veranstaltung berechtigt ist.

Artikel 15 Kraftstoff/Kontrolle des Kraftstoffs/Doping und Alkoholtest

Wird im Verdachtsfall oder stichprobenartig durchgeführt.

Artikel 16 Fahrertickets/Mechanikertickets/Passierscheine

Alle Personen (Fahrer, Teammitglieder, Offizielle, Presse usw.), die den Boxenbereich betreten, müssen ihr Ticket/ihren Ausweis jederzeit sichtbar tragen und eine Warnweste/angemessene Warnkleidung/offizielle Teamkleidung tragen, damit die kontrollierenden Offiziellen jederzeit leicht erkennen können, ob diese Person das richtige Ticket/den richtigen Ausweis hat. Wenn eine Person ihr Ticket/ihren Ausweis nicht sichtbar hat oder keine Warnweste trägt, wird ihr der Zugang zum Boxenbereich verwehrt.

Artikel 17 Funkverkehr

Nicht erlaubt.

Artikel 18 Fahrgäste und dritte Personen als Fahrer

Unter keinen Umständen ist es erlaubt, einen Passagier in einem Fahrzeug zu befördern oder eine dritte Person in einem Fahrzeug auf der Strecke zu fahren oder an einem Rennen oder Training teilzunehmen. Es gelten die Regeln der United Drag Racing Association. Beifahrer können in bestimmten Fällen von der Rennleitung oder dem Rennleiter zugelassen werden.

In bestimmten Fällen gibt es Ausnahmen, wenn: Der Rennleiter oder Rennoffizielle die Erlaubnis erteilt, eine andere Person als

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

den Fahrer des Fahrzeugs mit auf die Strecke zu nehmen oder einer dritten Person zu erlauben, ein Fahrzeug für eine Test- oder Demofahrt auf der Strecke zu bewegen.

Wenn dies erlaubt wird, dann nur mit schriftlicher Genehmigung des Rennleiters oder des Renndirektors und Haftungsverzichtserklärung des Teilnehmers, der im Fahrzeug sitzt oder das Fahrzeug fährt.

Der Teilnehmer erklärt, dass die Organisation oder Einzelpersonen nicht für etwaige Schäden verantwortlich sind und dass diese auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko mit Zustimmung des Rennleiters unter den in der Haftungsverzichtserklärung genannten Bedingungen verursacht werden.

Die Teilnahme erfolgt unter der Aufsicht und strengen Anweisung des Rennleiters oder des C.O.C.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.