

Fahrer Briefing

Posted on 12. Juli 2025

This post is also available in:  [Deutsch](#)  [English \(English\)](#)  [Nederlands \(Niederländisch\)](#)

1. Anreise

1.1 Anreise am Donnerstag

Eine direkte Anreise zum Flugplatz ist am Donnerstag nicht möglich. Der Flugbetrieb läuft bis 18.00 Uhr, vorher kann nicht mit dem Aufbau begonnen werden.

ANREISE FÜR CAMPER ERST AM FREITAG AB 08:00 UHR MÖGLICH!

Um die Aufbau-Crew bei der Arbeit nicht zu behindern, ist der Zufahrtsbereich zum Flughafen für Anreisende gesperrt. Wer am Donnerstag anreisen möchte, der muss zwingend zum Sammelplatz anreisen:

<https://maps.app.goo.gl/RZBk8YdrpNtpKBS29>



ACHTUNG! LKW/Reisebusse und Gespanne ab 12tonnen dürfen den Parkplatz nicht befahren. Diese müssen bitte auf den Seitenstreifen der Straße stehen!

Am Sammelplatz ist ab 12 Uhr das Rennbüro geöffnet. Dort wird die Papierabnahme schon erledigt und die Eintrittsbänder ausgehändigt. Es kann sich auf dem Parkplatz aufgehalten werden, bis die Rennbürocrew die Freigabe zum Verlegen zum Flugplatz gibt. Bitte beachtet, dass ihr im Fahrerlager nur zusammenstehen könnt, wenn ihr auch gesammelt anreist. Eine Platzreservierung ist nicht möglich!

1.2 Anreise am Freitag und Samstag

Die Anreise ist ab 8 Uhr direkt zum Flugplatz möglich:

<https://maps.app.goo.gl/sA8nZSfmNuLtE1ju9>



Die Papierabnahme erfolgt am Nenncontainer (linke Seite) direkt bei der Einfahrt

2. Anmeldung und Papierabnahme

2.1 Papierabnahme

Wer sich online noch nicht genannt hat, der kann bei noch freien Startplätzen am Nenncontainer sich noch für das Rennen anmelden und die Papierabnahme erledigen.

Ihr bekommt hier eure Zufahrtsberechtigung, die Armbänder, einen Müllsack sowie den technischen Fragebogen ausgehändigt, um an der technischen Abnahme teilnehmen zu können.

Das Rennbüro ist wie folgt geöffnet:

- Donnerstag 16.07.2026, 12.00h bis 22:00h am Sammelplatz
- Freitag 17.07.2026, 08.00h bis 20:00h am Nenncontainer in der Flugplatzeinfahrt
- Samstag 18.07.2026, 08.00h bis 12.00h am Nenncontainer in der Flugplatzeinfahrt

Telefon Rennbüro: +49 162 201 43 14 oder +49 170 216 78 48

2.2 Pfandsack für Müll

Zusätzlich zu der Ticketgebühr für das Camping- sowie Fahrerticket ist eine Pfandgebühr **i. H. v. 10€ für einen Müllsack in BAR zu entrichten.** Bei der Abreise kann der gefüllte Müllsack am Ausgang bei der Müllpresse abgegeben werden und das Pfandgeld wird einem in Bar erstattet.

2.3 Startnummern

Grundsätzlich gilt, die Startnummer die wir während der Anmeldung/Papierabnahme vergeben ist führend. Alte oder andere Startnummern am Fahrzeug sind abzukleben.

Bei der Startnummernvergabe orientieren wir uns zuerst nach den permanent vergebenen Startnummern vom DMSB, danach nach den permanent vergebenen Startnummern der übrigen europäischen ASN. Danach erst vergeben wir eine Startnummer.



3.1 Lageplan

3.2 Zeltbefestigung - Bohren im Boden ist strengstens Verboten !

Das Bohren von Löchern in den Boden des Fahrerlagers ist strengstens verboten! Zuwiderhandlungen führen zur Disqualifikation vom Wettbewerb und einer Strafgebühr von 250,00 Euro pro gebohrtem Loch.

3.3 Umweltauflagen

An jeder Box bzw. Rennfahrzeug muss ein eigener Feuerlöscher gut sichtbar im vorderen Bereich des Pavillons/Stellplatz aufgestellt werden.

Das Betanken, Wechseln von Motorölen oder Schmier- und Kühlflüssigkeiten an den Rennfahrzeugen ist nur in den Boxen erlaubt. Eine Flüssigkeit absorbierende Plane unter dem gesamten Fahrzeug ist vorgeschrieben.

Der Fahrer ist für die Entsorgung von Kraftstoffen, Motoröl, Schmierstoffen und Kühlmitteln verantwortlich. Er muss entsprechende Behälter bereithalten und diese mit nach Hause nehmen oder selbst zu einem Entsorgungsbetrieb bringen. Bei Nichtbeachtung erfolgt die Disqualifikation vom Wettbewerb und eine Strafgebühr von 500,00 Euro.

3.4 Nachtruhe

Die Nachtruhe beginnt um 22 Uhr und endet um 8 Uhr Morgens. In dieser Zeit dürfen keine Fahrzeuge im Fahrerlager und Campingbereich angelassen oder bewegt werden.

Wer länger noch feiern möchte, der hat die Möglichkeit ins Festzelt direkt neben der Rennstrecke zu gehen. Aus Rücksicht auf die Fahrer und Familien ist laute Musik und laute Gespräche in großen Gruppen zu vermeiden.

3.5 Fahren im Fahrerlager

Die Höchstgeschwindigkeit im Bereich des Fahrerlagers und der Boxen beträgt: 5 km/h.

Fahrzeuge, die ohne Zufahrtsberechtigung im Fahrerlager abgestellt werden, werden abgeschleppt (die Gebühr zahlt derjenige, der das Fahrzeug abholt).

Für alle Servicefahrzeuge (auch für Service-Roller/Motorräder) gilt die StVZO mit der entsprechenden Lautstärke gemäß Betriebserlaubnis.

Die Benutzung von motorisierten Geräten jeglicher Art ist für Kinder verboten!

Fahrer können aus dem Rennen genommen werden, wenn ihre Crew und Kinder sich nicht an die Regeln halten. Kinder bis zu 12 Jahren dürfen sich nur unter Aufsicht von Erwachsenen im Fahrerlager aufhalten. Rollschuhe, Skateboards und ähnliche Gegenstände sind im Fahrerlager verboten und werden von der Security bis zum Ende der Veranstaltung konfisziert. **Ebenso ist das Fahren mit E-Scootern für Kinder unter 16 Jahren untersagt!**

3.6 Frühstück

Auch dieses Jahr bieten wir unseren Besuchern, Fahrern und Teammitgliedern frische Brötchen zum Frühstück an. Die Bestellung der Brötchen muss jeweils am Vortag im Service Point abgegeben werden, damit auch genügend Brötchen Morgens vor Ort sind. Gerne könnt ihr uns auch vorab eure Bestellung per E-Mail an info@jade-race.com zusenden.

4.1 Technische Abnahme

Die Inspektion findet in der ausgewiesenen technischen Inspektionszone am Anfang des LineUps statt. Sie startet am:

- Freitag 17.07.2026, 08.00h bis 20.00h
- Samstag 18.07.2026, 08.00h bis 14.00h

Telefonnummer der technischen Abteilung während der Veranstaltungen: +49 173 927 92 44

Nach der technischen Abnahme erhält der Fahrer einen Aufkleber mit seiner Startnummer, der auf der rechten Seite vom Fahrzeug angebracht wird. Ohne diese Plakette erhält der Fahrer keine Startgenehmigung. Auf der rechten Seite sind auch die Dial In's zu schreiben.

4.2 Sicherheitsvorschriften

Es ist sich im Vorfeld vor dem Event mit den Sicherheitsvorschriften für sein Fahrzeug und seine Schutzbekleidung auseinanderzusetzen. Wird bei der Technischen Abnahme ein Mangel festgestellt, kann dieser im Zweifel vor Ort nicht mehr behoben werden und man erhält keine Startzulassung. Eine Erstattung der Nenngebühren/Tickets erfolgt nicht, da es im Rahmen des Eigenverschulden liegt!

4.3 Klassenwechsel

Ein Klassenwechsel kann vor dem Event und spätestens auf dem während der technischen Abnahme direkt durch die Technischen Kommissare ermöglicht werden. Es steht eine Rennsekretärin am Container zur Einfahrt zur Rennstrecke zur

Verfügung, die den Klassenwechsel direkt in der EDV durchführen kann und die Nennunterlagen neu ausstellt.

Das LineUp hat bei uns 8 Spuren. Ganz am Anfang zur Einfahrt jeder Spur findet ihr Schilder mit dem jeweiligen Klassennamen. Zusätzlich wird euch die LineUpCrew sowie die PitMarshalls zur Seite stehen und euch z. B. bei den Eliminationen entsprechend der notwendigen Reihenfolge sortieren.

6.1 Startnummer und Dial In

Die Startnummer und der Dial In müssen gut sichtbar auf der rechten Seite vom Fahrzeug angebracht sein, damit die Zeitnahme diese ablesen kann.

Der Dial In kann alternativ auch auf einer weißen Tafel/Zettel durch ein Crew Mitglied in Richtung Zeitnahme gezeigt werden. Alternativ kann sich die Klasse auch darauf verständigen, den Dial In dem Pitmarshall zu nennen, damit er diese gesammelt für die Klasse bei der Zeitnahme einreichen kann.

6.2 Bremsschirm

Der Bremsschirm muss vor dem Burnout entsichert sein!

Aufgrund des starken Seitenwinds, entscheidet der Fahrer selbst ob er den Bremsschirm betätigt. Bei einer Gesamtlänge der Strecke von 1459m, hat der Fahrer mehr als 1000m Auslauf.

Zum packen des Bremsschirms wird ausschließlich auf der Rückführung angehalten, **nicht** auf der Strecke oder aber der Ausfahrt (im Bereich Ausfahrt / Exit 3 oranger Bereich).

6.3 Burn Out

Der Burnout ist für alle Klassen mit DragSlicks über die Startlinie hinaus erlaubt.

Für Fahrzeuge mit Straßenreifen ist der Burnout über die Startlinie untersagt.

Alle Motorradklassen führen den Burnout auf der Platte aus. Einzig ein Rollingburnout (mit eckigen / breiten Slicks) ist für Motorräder auf dem Asphalt erlaubt. Das Visier beim Motorradfahrer ist vor dem Staging zu schließen.

6.4 Sicherheitsvorschriften

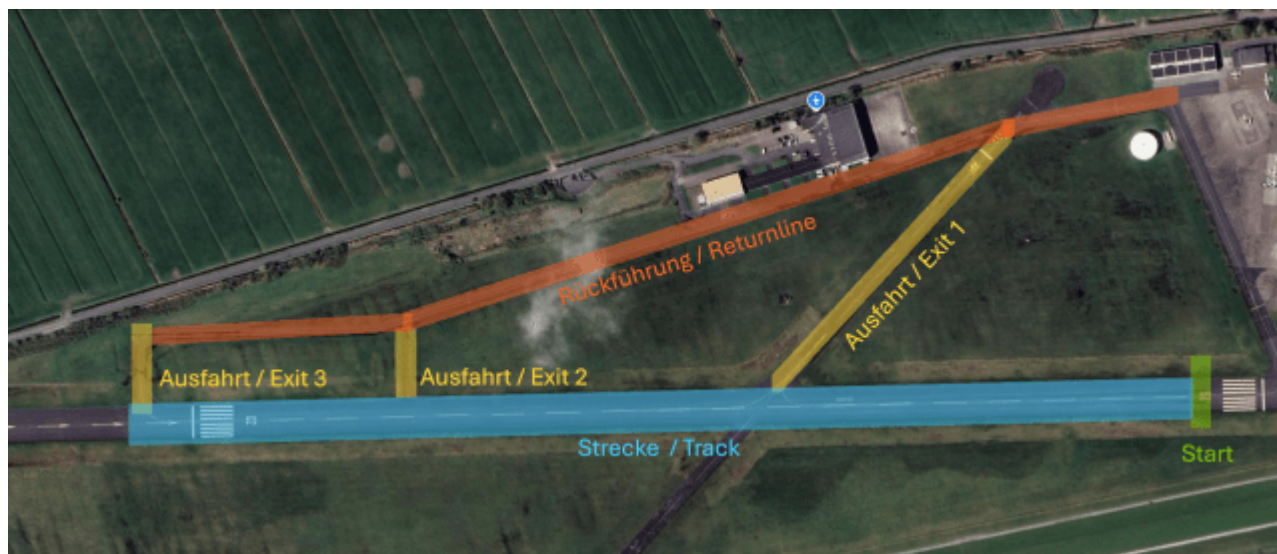
Alle Sicherheitsvorschriften sind Strengstens einzuhalten!

Übermäßiges bremsen nach der Ziellinie ist nicht erforderlich da genug Auslauf vorhanden ist. In Fahrtrichtung sollte immer der rechte Fahrer zuerst in die Rückführung fahren um ungewolltes kreuzen zu vermeiden. Der linke Fahrer muss sich sicher sein, beim abbiegen in die Rückführung, das er den rechten Fahrer nicht gefährdet.

6.5 Ausfahrt

Wir haben mehrere Ausfahrten von der Rennstrecke zur Rückführung. Grundsätzlich gilt bei:

- 1/4 Meile Distanz:
 - es wird immer die dritte (letzte) Ausfahrt genommen
 - es biegt immer erst die rechte Spur ab, bevor die linke Spur abbiegt
- 1/8 Meile Distanz:
 - Die Junioren nehmen bei der 1/8 Meile immer die erste Ausfahrt
 - Die übrigen Klassen nehmen bei der 1/8 Meile immer die dritte (letzte) Ausfahrt
 - es biegt immer erst die rechte Spur ab, bevor die linke Spur abbiegt



6.6 Rückführung

Die Rückführung führt entlang der Rennstrecke zurück bis ins Fahrerlager. Auf der linken Seite von der Rückführung findet während der Veranstaltung weiterhin Flugbetrieb durch Hubschrauber statt. Daher ist die Geschwindigkeit auf der Rückführung auf 50 km/h begrenzt. In dem Bereich müssen die Bremsschirme so gesichert sein, dass sie nicht in dem Bereich der Startenden oder landenden Hubschrauberbereich gelangen.

6.7 Runningorder / Ablauf

Es wird in folgender Running Order gestartet:

- JDB – Junior Drag Bike
- JD – Junior Dragster
- TT8 – HotRod-Klasse / Test&Tune Car 1/8 Meile
- TTB – Test&Tune Bike
- TT4 – Test&Tune Car 1/4 Meile
- SOET – SOET Bikes / E.T.-Bike (ETB)
- SCB – Super Comp Bike
- ST – Safe Time – ehemals Public Race (OSL)
- TCP – Time Challenge / DRU Pro E.T. (PET)
- SPRO – Super Pro E.T.
- XO – Extreme Outlaw
- FWD – European Front Wheel Drive
- DI – Domestic vs. Import – ehemals Pro Comp (PC)

Den genauen Zeitplan findet ihr über folgenden Link: <http://timetable.jade-race.com/>

Wichtig! Wer am Sonntag in der Elimination bereits ausgeschieden ist, der kann sich in der "Test & Tune" Klasse anstellen, um weiterhin TrackTime zu erhalten.



7.1 Offizieller Aushang

Der offizielle Aushang für z. B. Qualifikationslisten, Flow-Charts, Bulletins oder allgemeine Mitteilungen von der Zeitnahme oder der Rennleitung ist auf der Homepage vom Jade-Race unter <https://www.jade-race.com/?cat=57>



7.2 Zeitplan

Wir aktualisieren während des Events permanent den Zeitplan. Zeitverzögerungen fließen direkt ein, so dass ihr mitbekommt, wann eure Klasse startet und ob sie an dem Tag überhaupt noch startet.

Den genauen Zeitplan findet ihr über folgenden Link: <http://timetable.dragreg.eu/>

7.3 Abmeldung vom Rennen

Wer wegen einem Defekt ausscheidet, ist verpflichtet sich beim Rennleiter bzw. bei der Rennsekretärin direkt beim Container an der Rennstrecke abzumelden, damit Alternates nachrücken können.



Am Samstagabend finden im Rahmen der Abendshow die CashDays statt. Beginn ist für 18.30 Uhr angedacht, Ende ist um 22 Uhr.



Die Pokalvergabe findet am Sonntag direkt nach dem letzten Lauf direkt vor dem Trailer der DHRA statt.



10.1 Abgabe Pfandsack - Empfang Müllpfand

Bei der Ausfahrt befindet sich links ein Müllcontainer, wo der Müll abgegeben werden kann. Dort erhaltet ihr auch euer Pfandgeld für den Müllsack in Bar wieder.

Die Entsorgung von Kraftstoffen, Motoröl, Schmierstoffen und Kühlmitteln ist nicht möglich. Diese sind mit nach Hause zu nehmen oder selbst zu einem Entsorgungsbetrieb zu bringen.

10.2 Termin 2027

Wir freuen uns euch im nächsten Jahr vom 16. - 18.07.2027 beim nächsten Jade-Race wieder begrüßen zu dürfen!