Briefing voor deelnemers

Posted on 13 juli 2025

This post is also available in: Deutsch (Duits) English (Engels) Nederlands

1. Aankomst

1.1 Aankomst op donderdag

Op donderdag is het niet mogelijk om rechtstreeks naar het vliegveld te reizen. De vluchten duren tot 18.00 uur, daarvoor kan niet met de opbouw worden begonnen.
AANKOMST VOOR KAMPEERDERS IS PAS MOGELIJK OP VRIJDAG VANAF 08:00 UUR!

Om het opbouwteam niet te hinderen bij hun werk, is de toegangsweg naar het vliegveld afgesloten voor bezoekers. Wie op donderdag wil aankomen, moet zich verplicht naar de verzamelplaats begeven:

https://maps.app.goo.gl/RZBk8YdrpNtpKBS29



LET OP! Vrachtwagens, touringcars en voertuigcombinaties met een totaalgewicht van 12 ton of meer mogen het parkeerterrein niet oprijden. Deze voertuigen dienen langs de berm van de weg te worden geparkeerd.
Vanaf 12:00 uur is het wedstrijdsecretariaat op de verzamelplaats geopend. Daar worden de documenten gecontroleerd en ontvangen deelnemers hun toegangsbandjes.
Je kunt op het parkeerterrein blijven totdat de medewerkers van het wedstrijdsecretariaat toestemming geven om door te rijden naar het vliegveld.
Houd er rekening mee dat je alleen bij elkaar kunt staan in het rennerskwartier als je ook gezamenlijk aankomt. Het is niet mogelijk om een plaats te reserveren.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

1.2 Aankomst op vrijdag en zaterdag

Aankomst is mogelijk vanaf 8 uur ‘s ochtends direct op het vliegveld:

https://maps.app.goo.gl/sA8nZSfmNuLtE1ju9

Papier aanname vindt plaats bij de inschrijving container (links) direct bij de ingang

2. registratie en papier aanname

2.1 Papieracceptatie

Op donderdag is het niet mogelijk om rechtstreeks naar het vliegveld te reizen. Vluchten duren tot 18.00 uur, dus de opbouw kan pas daarna beginnen.

Je krijgt je toegangsautorisatie, polsbandjes, een afvalzak en de technische vragenlijst om deel te nemen aan de technische keuring.

Het wedstrijdbureau is als volgt geopend:

- Donderdag 16 juli 2026, 12.00 uur tot 22.00 uur op de verzamelplaats
- Vrijdag 17 juli 2026, van 8.00 tot 20.00 uur bij de inschrijfcontainer bij de ingang van het vliegveld
- Zaterdag 18 juli 2026, van 8.00 tot 12.00 uur bij de inschrijfcontainer bij de ingang van het vliegveld.

Telefoon Wedstrijdbureau: +49 162 201 43 14 of +49 170 216 78 48

2.2 Statiegeldzak voor afval

Naast de kosten voor het campingticket en het rijdersticket dient er contant een borg van €10 te worden betaald voor een vuilniszak.
Bij vertrek kan de gevulde vuilniszak worden ingeleverd bij de afvalpers bij de uitgang. De borg van €10 wordt vervolgens contant terugbetaald.

2.3 Startnummers

In principe is het startnummer dat we afgeven tijdens de registratie/papierencontrole leidend. Oude of andere startnummers op het voertuig moeten worden verwijderd.

Bij het toekennen van startnummers oriënteren we ons eerst volgens de permanent toegekende startnummers van de DMSB, daarna volgens de permanent toegekende startnummers van de andere Europese ASN’s. Pas daarna wijzen we een startnummer toe.

[redacted]

3.1 Locatieplan

3.2 Bevestiging van de tent – Boren in de grond is ten strengste verboden!

Het boren van gaten in de paddock vloer is ten strengste verboden! Overtredingen leiden tot diskwalificatie van de competitie en een boete van 250,00 euro per geboord gat.

3.3 Milieuvereisten

Bij elke box of racewagen moet een eigen brandblusser goed zichtbaar aan de voorkant van het paviljoen/de standplaats worden geplaatst.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

Tanken, het verversen van motorolie of smeer- en koelvloeistoffen op de racevoertuigen is alleen toegestaan in de pits. Eine Flüssigkeit absorbierende Plane unter dem gesamten Fahrzeug ist vorgeschrieben.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de verwijdering van brandstoffen, motorolie, smeermiddelen en koelmiddelen. Hij moet daarvoor geschikte containers bij de hand hebben en deze mee naar huis nemen of zelf naar een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf brengen. Bij niet-naleving volgt diskwalificatie van de wedstrijd en een boete van 500,00 euro.

3.4 Nachtrust

De nachtrust begint om 22u en eindigt om 8u. Gedurende deze tijd mogen er geen voertuigen gestart of verplaatst worden in de paddock of op de camping.

Als je langer wilt feesten, kun je naar de feesttent direct naast het racecircuit gaan. Uit respect voor de renners en hun gezinnen moeten luide muziek en luide gesprekken in grote groepen worden vermeden.

3.5 Rijden in de paddock

De maximumsnelheid in de paddock en pitstraat is 5 km/u.

Voertuigen die zonder toestemming in de paddock geparkeerd staan, worden weggesleept (de kosten hiervoor worden betaald door de persoon die het voertuig ophaalt).

Voor alle dienstvoertuigen (inclusief scooters/motorfietsen) is het Duitse wegenverkeersreglement (StVZO) van toepassing met het bijbehorende volume in overeenstemming met de bedrijfsvergunning.

Het gebruik van gemotoriseerde apparaten is verboden voor kinderen!

Rijders kunnen uit de wedstrijd worden genomen als hun crew of hun kinderen zich niet aan de regels houden.
Kinderen tot en met 12 jaar mogen zich alleen onder toezicht van een volwassene in het rennerskwartier bevinden.
Rolschaatsen, skateboards en vergelijkbare voorwerpen zijn verboden in het rennerskwartier en worden door de beveiliging tot het einde van het evenement in beslag genomen. **Ook het gebruik van E-Scooter door kinderen jonger dan 16 jaar is verboden.**

3.6 Ontbijt

Ook dit jaar bieden we onze bezoekers, rijders en teamleden verse broodjes aan voor het ontbijt. De broodjes moeten de dag ervoor bij het Service Punt worden besteld, zodat er ‘s ochtends voldoende broodjes aanwezig zijn. U kunt uw bestelling ook vooraf per e-mail naar info@jade-race.com sturen.

[redacted]

4. technische goedkeuring

De inspectie vindt plaats in de aangewezen technische inspectiezone aan het begin van de line-up. Het begint op:

- Vrijdag 17 juli 2026, van 8.00 tot 20.00 uur
- Zaterdag 18 juli 2026, van 8.00 tot 14.00 uur

Telefoonnummer van de technische afdeling tijdens de evenementen: +49 173 927 92 44

Na de technische controle krijgt de coureur een sticker met zijn startnummer, die aan de rechterkant van het voertuig wordt geplakt. Zonder deze sticker mag de coureur niet starten. De Dial In’s moeten ook op de rechterkant worden geschreven.

4.2 Veiligheidsvoorschriften

Je moet je voor het evenement vertrouwd maken met de veiligheidsvoorschriften voor je voertuig en beschermende kleding. Als er tijdens de technische controle een defect wordt vastgesteld, kan dit ter plaatse niet meer worden verholpen en krijg je geen toestemming om te starten. Het inschrijfgeld/tickets worden niet terugbetaald, want dit is je eigen schuld!

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

4.3 Verandering van klasse

Een klassewijziging kan vóór het evenement en uiterlijk tijdens de technische keuring rechtstreeks door de technische commissarissen worden goedgekeurd. Bij de container bij de ingang van het circuit is een wedstrijdsecretaresse aanwezig die de klassewijziging rechtstreeks in het computersysteem kan doorvoeren en de inschrijfdocumenten opnieuw kan opstellen.

[redacted]

De LineUp heeft bij ons 8 rijen. Helemaal aan het begin van de ingang van elke baan vind je borden met de naam van de betreffende klasse. Daarnaast staan de LineUpCrew en de PitMarshalls naast je en sorteren ze je in de juiste volgorde, bijvoorbeeld tijdens de eliminaties.

[redacted]

6.1 Startnummer en Dial In

Het startnummer en de dial-in moeten duidelijk zichtbaar zijn aan de rechterkant van het voertuig, zodat de tijdwaarnemer ze kan lezen.

Als alternatief kan de dial-in ook op een wit bord/briefje worden getoond door een crewlid in de richting van de tijdwaarneming. Als alternatief kan de klasse ook afspreken om de dial-in aan de pit marshal te geven zodat hij deze kan doorgeven aan de tijdwaarneming voor de klasse.

6.2 Remscherm (remparachute)

De remparachute moet voor de burnout worden ontgrendeld!

Vanwege de sterke zijwind beslist de rijder zelf of hij de remparachute activeert. Met een totale lengte van 1459 meter heeft de rijder meer dan 1000 meter uitloop.

Om de remparachute op te rapen, wordt uitsluitend op de terugweg gestopt, niet op de baan of bij de uitgang (in het gebied Uitgang / Exit 3 oranje gebied).

6.3 Burn Out

Een burnout over de startlijn is toegestaan voor alle klassen met drag slicks.
Voor voertuigen met straatbanden is de burnout voorbij de startlijn verboden.
Alle motorfietsklassen voeren de burnout uit op de speciaal hiervoor neergelegde plaat. Alleen een rolling burnout (met hoekige/brede slicks) is toegestaan voor motorfietsen op asfalt. Het vizier van de motorrijder moet vóór het starten worden gesloten.

6.4 Veiligheidsvoorschriften

Alle Sicherheitsvorschriften sind Strengstens einzuhalten!
Übermäßiges bremsen nach der Ziellinie ist nicht erforderlich da genug Auslauf vorhanden ist. In Fahrtrichtung sollte immer der rechte Fahrer zuerst in die Rückführung fahren um ungewolltes kreuzen zu vermeiden. Der linke Fahrer muss sich sicher sein, beim abbiegen in die Rückführung, das er den rechten Fahrer nicht gefährdet.

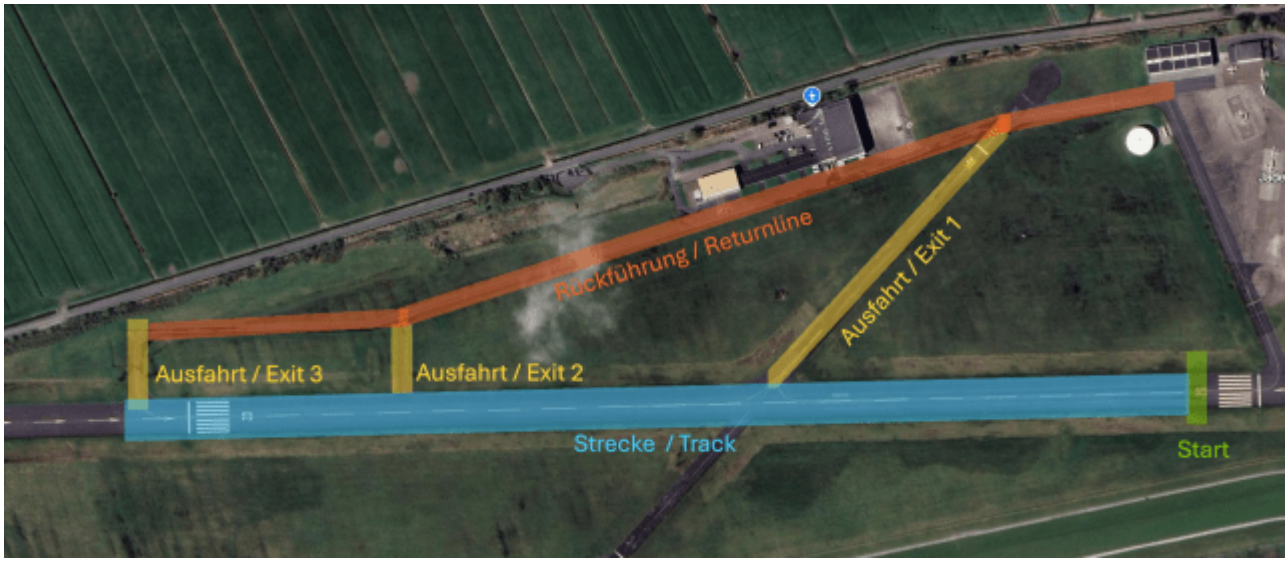
6.5 Uitgang

We hebben verschillende uitgangen van het circuit voor de terugreis. In principe geldt het volgende:

- 1/4 mijl afstand:
    - De derde (laatste) uitgang wordt altijd genomen
    - de rechter rijstrook draait altijd eerst voordat de linker rijstrook draait
- 1/8 mijl afstand:

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

- De juniors nemen altijd de eerste afslag in de 1/8 mijl
- De andere klassen nemen altijd de derde (laatste) afslag op de 1/8 mijl.
- de rechter rijstrook draait altijd eerst voordat de linker rijstrook draait



6.6 Returnlane

De terugweg naar de paddock gaat rechtsaf over het asfalt, zie afbeelding. Helikoptervluchten blijven tijdens het evenement aan de linkerkant van de terugweg plaatsvinden. Daarom is de snelheid op de terugweg beperkt tot 50 km/u. In dit gebied moet de remparachute zodanig worden vastgezet dat ze niet in het gebied komen waar helikopters opstijgen of landen.

6.7 Volgorde / procedure

Er wordt gestart in de volgende volgorde:

- JDB – Junior Drag Bike
- JD – Junior Dragster
- TT8 – HotRod-Klasse / Test&Tune Car 1/8 Meile
- TTB – Test&Tune Bike
- TT4 – Test&Tune Car 1/4 Meile
- SOET – SOET Bikes / E.T.-Bike (ETB)
- SCB – Super Comp Bike
- ST – Safe Time – ehemals Public Race (OSL)
- TCP – Time Challenge / DRU Pro E.T. (PET)
- SPRO – Super Pro E.T.
- XO – Extreme Outlaw
- FWD – European Front Wheel Drive
- DI – Domestic vs. Import – ehemals Pro Comp (PC)

Het preciese tijdsplan vindt u via deze link: http://timetable.jade-race.com/

Belangrijk! Wie op zondag al in de eliminatie is uitgeschakeld, kan zich inschrijven in de “Test & Tune”-klasse om tracktime te blijven krijgen.

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.

7.1 Officiële bekendmaking

De officiële bekendmakingen voor bijvoorbeeld kwalificatielijsten, flowcharts, bulletins of algemene mededelingen van de tijdwaarneming of de wedstrijdleiding worden gepubliceerd op de homepage van de Jade-Race onder https://www.jade-race.com/?cat=57

7.2 Tijdschema

We werken het rooster voortdurend bij tijdens het evenement. Tijdvertragingen worden direct opgenomen, zodat je weet wanneer je les begint en of deze überhaupt zal beginnen op die dag.

Het exacte tijdschema vindt u via de volgende link: http://timetable.dragreg.eu/

7.3 Annulering van de race

Iedereen die uitvalt vanwege een defect is verplicht om zich direct bij de container op het parcours te melden bij de wedstrijdleider of het wedstrijdsecretariaat, zodat plaatsvervangers kunnen opschuiven.

[redacted]

CashDays vinden plaats op zaterdagavond als onderdeel van de avondshow. De show begint om 18.30 uur en eindigt om 22.00 uur.

[redacted]

De trofeeën worden zondag direct na de laatste run uitgereikt voor de DHRA trailer.

[redacted]

10.1 Afgifte van statiegeldzak – ontvangst van statiegeld

Bij de uitgang staat links een afvalcontainer waar je je afval kunt inleveren. Je kunt daar ook contant je borg voor de vuilniszak terugkrijgen.

Het is niet mogelijk om brandstoffen, motorolie, smeermiddelen en koelvloeistoffen weg te gooien. Deze moeten naar huis worden gebracht of naar een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf.

10.2 Datum 2027

We kijken ernaar uit jullie volgend jaar van 16 tot 18 juli 2027 weer te mogen verwelkomen bij de volgende Jade Race!

© 2026 Jade-Race UG. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung.