



# DE BURN-OUT

Posted on 14 april 2019

This post is also available in:  [Deutsch \(Duits\)](#)  [English \(Engels\)](#)  [Nederlands](#)

Nee, dit is niet de nieuwste modeziekte, maar een dragrace-specialiteit!

Tijdens een burn-out laat de bestuurder de wielen van één as ronddraaien (met de remmen op de andere as). Dit wordt vooral gebruikt bij dragraces (acceleratieraces); als de banden draaien, worden ze warm, wat zorgt voor betere grip op het circuit. Burn-outs worden ook vaak gebruikt als showact bij auto meetings, stuntshows en races.

Burn-out is in Duitsland niet verboden op de openbare weg, alleen het lawaai en de geur die er vaak mee gepaard gaan. Niet alleen verbruikt een burn-out veel brandstof, maar de hele aandrijflijn van een voertuig wordt enorm belast: de banden slijten zeer snel en zijn meestal onbruikbaar na een burn-out. Versnellingsbakken en aandrijfassen, evenals alle torsiebelaste onderdelen (vooral de harde schijf en de koppeling) zijn onderhevig aan aanzienlijke slijtage, en zelfs het falen van individuele of volledige samenstellingen kan niet worden uitgesloten. Tijdens een burn-out wordt echter niet alleen de aandrijflijn op de proef gesteld (vergelijkbaar met de stress van een knalstart), maar moet ook de motor deze stress weerstaan (meestal hoge toerentallen en de bijbehorende hoge temperaturen zonder voldoende koeling).

In Zwitserland kunnen burn-outs worden gerapporteerd onder de overtreding "het voertuig niet onder controle hebben".

## Staande Burn-out

Bij staande burn-out spint het aandrijf wiel of spinnen de aandrijfwielen bij stilstand (staande burn-out).

## Rollende Burn-out

Als het achterwiel of de achterwielen spinnen tijdens het rijden, wordt dit rollende burn-out (wielspin) genoemd. Met de spinnende en dus vrij bestuurbare achterwielen kun je lijnen of cirkels (donuts) trekken op het asfalt met behulp van de rubberslijtage.

Bron: Wikipedia