



## Evenement

Posted on 14 april 2019

This post is also available in:  [Deutsch \(Duits\)](#)  [English \(Engels\)](#)  [Nederlands](#)

Het motorsportevenement in Noord-Duitsland gaat de volgende ronde in!

Maar een ronde is hier geen optie, want het gaat snel over het rechte stuk – de ¼ mijl. Ongeveer 200 teams uit heel Europa komen hiervoor samen, want dit is tenslotte de op één na grootste internationale race van dit type in Duitsland. De deelnemers gaan over de startlijn met voertuigen die soms duizenden pk's hebben. Een bijzondere highlight zijn de turbine dragsters, die met 15.000 pk al recordtijden hebben bereikt op de Jade-Race met 6,8 seconden en een eindsnelheid van 386 km/u op de ¼ mijl (402m). Dan verandert het anders zo rustige kustplaatsje Mariensiel, in de gemeente Sande, direct voor de grens met Wilhelmshaven, voor drie dagen in het mekka voor dragracingfans.

Dit komt doordat de voormalige sluisplaats over een vliegveld beschikt. De startbaan van JadeWeserAirport wordt voor dit weekend omgetoverd tot een acceleratiebaan voor krachtige bolides. In onderlinge duels wordt de 1/4 mijl (402 meter) lange baan in een sprint afgelegd.

Hierbij zijn er verschillende doelen. Ten eerste wint degene die het snelst was en ten tweede degene die het dichtst bij zijn vooraf gestelde tijd komt. Het gaat dus niet altijd alleen om topsnelheid, maar ook om vaardigheid en gevoel. De bezoekers kunnen weer rekenen op een adembenemend racespektakel.

Ruime toeschouwersgebieden bieden optimaal zicht op start en finish. Het is dus mogelijk om de starters van dichtbij te observeren en de schreeuwende en knallendemotoren te zien terwijl ze de wielen tegen het asfalt drukken, het rubber op de baan achterlaten en tijdens de burn-out de banden laten piepen en roken. Verveling komt bij de Jade Race nooit voor, want er is overal wat te zien. Er wordt bijna non-stop om de minuut gestart. Hierbij worden zowel auto's als motorfietsen ingezet. De voertuigen worden deels regelmatig in het dagelijks verkeer gebruikt en deels zijn ze alleen voor races gebouwd. Deze laatste zien er vaak uit als agressieve hogesnelheidsmonsters.

De rijders kunnen zich via de website van de Jade-Race aanmelden of als er na de sluitingsdatum nog startplaatsen vrij zijn, kunnen ze direct bij de race hun startplaats boeken.

De bezoekers kunnen rondkijken in het rennerskwartier, daar rustig de gemotoriseerde krachtpaters bekijken en af en toe een praatje maken over auto's. Behalve de racebaan is niets afgesloten en dus vrij toegankelijk voor de duizenden bezoekers die weer worden verwacht.

De factoren veiligheid en baankwaliteit worden hierbij echter bijzonder hoog in het vaandel gedragen. De race heeft een internationaal karakter. Uiteindelijk mag er niemand gewond raken, verzekert organisator Michael Behrens. Hij zet een groot team in voor een soepel verloop. De vele vrijwilligers zorgen ervoor dat alle gasten en teams optimaal worden verzorgd.

De bekende stem van baanomroeper Benni Voss is weer te horen achter de microfoon. Hij presenteert al jaren diverse dragrace-evenementen en staat bekend als een wandelende encyclopedie in de dragracing-scene.

In het cateringgedeelte zijn er thee, koffie, frisdranken, lekker ontbijt en gebak. Ook vind je op het terrein talrijke stands met dranken en snacks. Er hebben zich ook verschillende foodtrucks aangemeld die voor een bijzonder aanbod zorgen.

Er is ook een groot kampeerterrein direct op het vliegveld beschikbaar. Wie hierin geïnteresseerd is, kan zijn ticket al vooraf online boeken. Zo kun je tijdens het hele evenement direct op het terrein verblijven en alles 'non-stop' meemaken.

Voor bezoekers die met eigen auto komen, zijn er veel parkeerplaatsen en een pendeldienst per bus beschikbaar. Fietsers en motorrijders mogen zelfs tot vlak voor de deur rijden.

De Jade-Race crew verheugt zich weer op de vele fans van de sprintrace aan de Jadebusen!